



1° Trofeo Mare-Terra-Vita Combinata Vela - Golf 2014

Lo Yacht Club Punta Ala e il Golf Club Punta Ala in collaborazione con la Fondazione Istituto Tumori Toscana, organizzano una combinata Vela-Golf denominata **"1° TROFEO MARE-TERRA-VITA 2014"** con l'obiettivo di raccolta fondi da devolvere alla Fondazione Istituto Toscano Tumori.

La manifestazione si svolgerà sul campo di golf di Punta Ala e nelle acque prospicienti il Marina di Punta Ala nei giorni 10-11 Maggio 2014.

Alla competizione di Golf sono ammesse squadre di 4 giocatori che giocheranno le gare con formula Louisiana a coppie.

Alle Veleggiate saranno ammesse tutte le imbarcazioni, in regola con le disposizioni inerenti la sicurezza in mare, con lunghezza minima di m. 7,5.

Ogni imbarcazione iscritta alle veleggiate, mediante sorteggio, sarà associata ad un team di 4 giocatori iscritti alle gare di golf, concorrendo quindi all'assegnazione del Trofeo Combinata Vela-Golf.

La manifestazione si articolerà su due gare di golf e due veleggiate con il seguente calendario:

Sabato 10 maggio 2014

Ore 9:30 Briefing alla sede dello YCPA con skipper/armatori delle imbarcazioni ed abbinamento ad estrazione delle imbarcazioni con i team di golf
Ore 10:00 Inizio gara di Golf (partenza shot-gun)
Ore 11:00 Inizio Veleggiata 1

Domenica 11 maggio 2014

Ore 10:00 Inizio gara di Golf (partenza shot-gun)
Ore 11:00 Inizio Veleggiata 2
Ore 16:30 Premiazione

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, entro le ore **12 del giorno 8 Maggio 2014** su apposito modulo compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione stabilita in € 150 per ogni imbarcazione e di € 200 per ogni squadra partecipante alla gara di golf, che dovranno essere depositate (con pagamento a mezzo bancomat, carta di credito o bonifico bancario) come di seguito descritto:

a) per la prova di golf al **GOLF CLUB PUNTA ALA** (Via del Golf -58043- Punta Ala
tel +39 0564/922121 fax +39 0564/920182 info@golfpuntaala.it

b) per la veleggiata allo **YACHT CLUB PUNTA ALA** (Località il Porto 58043 Punta Ala tel
0564/923232 fax 0564/923234 ycpa@ycpa.it



YACHT CLUB PUNTA ALA



Tutti i partecipanti potranno accedere a particolari convenzioni stipulate con le strutture ricettive del comprensorio di Punta Ala riservate a loro ed ai loro accompagnatori.
Per informazioni si prega di rivolgersi alle Segreterie dei Club organizzatori.

BANDO DI VELEGGIATA

1) REGOLAMENTI

Le prove in mare saranno disputate nel rispetto delle norme del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

2) LOCALITA' DELLE VELEGGIATE:

Punta Ala – Grosseto

3) PROGRAMMA

Le veleggiate hanno il seguente programma:

Sabato 10 Maggio:

- h. 09:30 Briefing degli armatori (c/o sede dello YCPA)**
- h. 11:00 Partenza Veleggiata 1**

Domenica 11 Maggio:

- h. 11:00 Partenza Veleggiata 2**

Non sono previste prove di scarto

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma.

4) AMMISSIONE

Alla manifestazione possono partecipare imbarcazioni a vela con motore ausiliario, con lunghezza al galleggiamento superiore a metri 7,50 complete di interni da crociera:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

1. assicurazione R.C.T.;
2. dotazioni di sicurezza obbligatorie;
3. apparato VHF ricetrasmittente ch 71

5) CATEGORIE E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni, al fine della attribuzione dei punti riservati alla combinata Vela-Golf, avranno una classifica unica (overall); saranno inoltre create tre categorie (in base alla lunghezza fuori tutto o LOA) per una separata classifica per gruppo secondo le seguenti limitazioni:

- Gruppo A fino a 10 metri;
- Gruppo B da 10,01 metri a 12 metri;
- Gruppo C oltre i 12,01 metri.

6) RATING

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzazione secondo quanto previsto dal Regolamento Classe Libera allegato al presente bando.





YACHT CLUB PUNTA ALA



7) PREMI

-Prime tre imbarcazioni classificate overall al termine delle due prove

-Prima imbarcazione di ogni gruppo nella classifica finale.

Le classifiche per gruppo saranno estrapolate dalla classifica finale overall.

8) PERCORSI

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la Torre di controllo ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala.

Il percorso sarà il seguente:

-Linea di partenza, boa a circa 2 miglia, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea arrivo con boa da lasciare a sinistra- DA RIPETERSI DUE VOLTE

Il percorso, in caso di condizioni meteo avverse, potrà essere ridotto, ad insindacabile giudizio del Comitato, al primo passaggio.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata (sul canale VHF 71) alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata, prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso completo. Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul canale VHF 71, e dovranno segnalare al Comitato di Regata il loro eventuale ritiro. Il tempo limite è fissato alle ore 17.00. Ogni comunicato via radio ai partecipanti non potrà essere motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

9) PROCEDURA DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla torre di controllo con la seguente procedura:

10.55 issata bandiera nazionale (5 minuti alla partenza)

10.56 issata guidone YCPA (4 minuti alla partenza)

10.59 ammainata guidone YCPA (1 minuto alla partenza)

11.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza pena la squalifica.

10) RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiare. L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tal senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, va depositata prima dell'inizio delle veleggiare presso la Segreteria del Comitato Organizzatore. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo Bando.



YACHT CLUB PUNTA ALA



Il Comitato Organizzatore, in caso di verifiche delle imbarcazioni che riscontrino una dichiarazione non corrispondente alla realtà potrà prendere provvedimenti proporzionali alla gravità dell'infrazione, sino alla squalifica dell'imbarcazione.

11) NUMERI IDENTIFICATIVI

I numeri identificativi consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sulla murata destra verso poppa.

12) ORMEGGI

Le imbarcazioni che non dispongono di proprio posto barca potranno, rivolgendosi alla Direzione del Marina di Punta Ala ed in base alle disponibilità, usufruire di un ormeggio al molo di transito per l'intera durata della manifestazione.

GARA DI GOLF

1) REGOLAMENTO

La gara di golf si disputerà sul percorso del Golf Club Punta Ala con la formula 36 buche, Louisiana a squadre di 4 giocatori (divisi in due coppie), stableford, hcp, categoria unica.

Per ciascuna imbarcazione iscritta è ammessa a partecipare una squadra di 4 giocatori classificati con hcp da 0 a 36 formata da due coppie di giocatori (l'handicap della coppia sarà formato dalla somma di metà dell' handicap di gioco più basso ed un quarto di quello più alto).

La gara si svolge nel rispetto del regolamento della Federazione Italiana Golf sul quale vigila la commissione sportiva del Golf Club Punta Ala. La sostituzione di un giocatore con altro, può essere ammessa solo per comprovate cause di forza maggiore accertate ed autorizzate per iscritto dal comitato organizzatore. Per la classifica finale verranno sommati i due punteggi stableford delle coppie che formano ogni singola squadra.

2) CLASSIFICHE

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punteggi stableford realizzati da ciascuna squadra.

3) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

1°, 2°, 3° squadra al termine delle due giornate di gara

Eventuali premi speciali (p.es. "nearest to the pin"), se messi a disposizione dagli sponsor della manifestazione, saranno comunicati agli iscritti entro il 10 Maggio.



YACHT CLUB PUNTA ALA



TROFEO COMBINATA VELA GOLF

1) CLASSIFICHE

Ai fini dell'assegnazione del 1° Trofeo Mare-Terra-Vita Combinata Vela Golf 2014 le classifiche saranno così redatte:

-GARA DI GOLF

Alla squadra prima classificata, tanti punti quante sono le imbarcazioni iscritte, alla seconda tanti punti meno uno, alla terza tanti punti meno due e così di seguito.

Le squadre di golfisti non partite riceveranno un punto, le squadre squalificate riceveranno zero punti.

-VELEGGIATA

Alla imbarcazione prima classificata sarà assegnato un punto per ciascuna imbarcazione partente, alla seconda classificata tanti punti meno uno, alla terza tanti punti meno due e così di seguito.

Le imbarcazioni non partite riceveranno un punto, le imbarcazioni squalificate riceveranno zero punti.

La somma dei punteggi, accumulati dalle squadre di golf e dalle imbarcazioni, produrrà la classifica finale della combinata.

In caso di parità prevarrà il miglior risultato ottenuto nella ultima prova in mare disputata.

2) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

-Alla prima squadra classificata:

"Trofeo Mare-Terra Vita"

-Alla seconda e terza squadra classificata

Coppe

Allegato al bando "1° Trofeo Mare-Terra-Vita 2014"

REGOLAMENTO DELLA CLASSE LIBERA

Il presente regolamento disciplina le veleggiare organizzate per la Classe Libera.

Il regolamento intende fornire un mezzo semplice per far regatare imbarcazioni da crociera che non devono essere modificate per essere adattate al regolamento stesso.

AMMISSIONE:

L'ammissione alla categoria Libera è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore

Possono essere ammesse alla categoria Libera le imbarcazioni d'altura monoscafo, con lunghezza fuori tutto superiore a metri 7.5.

INFORMAZIONI NECESSARIE

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'Armatore, che è responsabile della loro correttezza. Il Comitato Organizzatore può richiedere una giustificazione delle

informazioni e la verifica delle misure o procedere a controlli.

Le misure da fornire, espresse in metri e kg, sono le seguenti:

LOA	Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri (certificati di stazza o libretto di navigazione).
E	Lunghezza massima della base della randa.
P	Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma
L1, L2, L3	Lunghezze dei tre lati del genoa più grande o la superficie totale del genoa/fiocco.
DISPL	Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri (certificati di stazza).

-PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza, DISPL 0.333/LOA.

Si pone:

$$\text{DISPLREL} = \text{DISPL} \cdot 0.333 / \text{LOA}$$

-PARAMETRO DI SUPERFICIA VELICA RELATIVA

Ponendo $P = 0.5 \cdot (L1 + L2 + L3)$, la superficie del genoa è data da:

$$\text{SG} = (P \cdot (P-L1) \cdot (P-L2) \cdot (P-L3)) \cdot 0.5$$

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 \cdot E \cdot P + \text{SG}$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$\text{SREL} = S / \text{DISPL} \cdot 0.333$$

-LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente LE, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$\text{LE} = 2.7 \times (\text{LOA} + \text{SREL}) / \text{DISPLREL} \cdot 0.666$$

-TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, TB, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$\text{TB} = 100 + 2800 / \sqrt{\text{LE}}$$



YACHT CLUB PUNTA ALA



-TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi: correzione (se **SI**)

Anno di varo []	+0,25% per anno	(Max 7,5%)
Motore entro bordo	[] NO [] SI	+ 0.5%
Elica a pale fisse	[] NO [] SI	+ 1.5%
Elica di prua	[] NO [] SI	+ 0.5%
Vele di prua con garrocci	[] NO [] SI	+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco	[] NO [] SI	+ 1,5.%
Randa con avvolgiranda	[] NO [] SI	+ 1%
Coperta in tek e simili	[] NO [] SI	+ 0.5%
Salpancora	[] NO [] SI	+ 0.5%
Vele (escluso spi) solo in dacron	[] NO [] SI	+ 2%
Vele (escluso spi) in mylar o pentex	[] NO [] SI	+ 0.5%
Uso dello spinnaker o di vele di prua non inferite	[] NO [] SI	- 2.5%
Albero in carbonio	[] NO [] SI	- 2,0%
Spinnaker con drizza più alto di quella genoa	[] NO [] SI	- 1.0%
Uso del bompresso per vele di prua non inferite	[] NO [] SI	- 1.5%

LA SEGRETERIA DELLO YACHT CLUB PUNTA ALA SARA' A DISPOSIZIONE DI TUTTI GLI ARMATORI PER FORNIRE CHIARIMENTI SULLE PROCEDURE DI MISURAZIONE E SULLA COMPILAZIONE DEI MODULI DI ISCRIZIONE

1° Trofeo Mare-Terra-Vita 2014

Lista Equipaggio

Nome Imbarcazione.....

Timoniere

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi alle Istruzioni e al Bando della Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità il Club Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sarò il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata.

Data.....

Firma Armatore.....