



2° Trofeo Mare-Terra-Vita Combinata Vela - Golf 2015
1° Mylius Cup

PROGRAMMA E BANDI EVENTI SPORTIVI

Con il patrocinio di:





YACHT CLUB PUNTA ALA



Lo Yacht Club Punta Ala, il Cantiere Mylius Yachts, il Golf Club Punta Ala e la Fondazione Istituto Toscano Tumori organizzano la seconda edizione del **“TROFEO MARE-TERRA-VITA” e la prima edizione della Mylius Cup con l’obiettivo di raccolta fondi da devolvere alla Fondazione Istituto Toscano Tumori per la ricerca nel settore oncologico.**

Alla Veleggiata saranno ammesse tutte le imbarcazioni, in regola con le disposizioni inerenti la sicurezza in mare, con lunghezza minima di m. 7,5.

Alla competizione di Golf sono ammesse squadre di 4 giocatori che giocheranno con formula Louisiana a coppie.

Ogni barca iscritta dovrà avere una squadra di 4 giocatori di golf che la rappresenta (o viceversa). Durante la veleggiata si raccomanda che i giocatori di golf (in qualsiasi numero) siano presenti a bordo.

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con la certificazione medica prevista dalla normativa nazionale per le attività sportive non agonistiche.

La manifestazione si svolgerà con il seguente calendario:

Sabato 16 Maggio 2015

- Ore 10:30 Briefing alla sede dello YCPA con skipper/armatori delle imbarcazioni ed abbinamento
- Ore 12:00 Partenza Veleggiata
- Ore 15:00 Spaghiettata presso lo YCPA
- Ore 16:30 Prova campo golf

Domenica 17 Maggio 2015

- Ore 10:00 Inizio gara di Golf (PARTENZA SHOT-GUN)
- Ore 11:00 Veleggiata “open” (che non concorrerà alla classificazione nel Trofeo Vela/Golf, in collaborazione con la Lega Navale di Siena per la divulgazione dello sport della vela tra i ragazzi in età scolastica)
- Ore 15:30 Cocktail presso la Club-House
- Ore 16:30 Premiazione presso lo YCPA

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, entro le ore **12 del giorno 11 Maggio 2015** su apposito modulo compilato in ogni sua parte ed accompagnato dalla tassa di iscrizione stabilita in € 150 per ogni imbarcazione e di € 200 per ogni squadra partecipante alla gara di golf, che dovranno essere depositate (con pagamento a mezzo bancomat, carta di credito o bonifico bancario) come di seguito descritto:

Con il patrocinio di:





a) per la prova di golf al **GOLF CLUB PUNTA ALA** (Via del Golf -58043- Punta Ala
tel +39 0564/922121 fax +39 0564/920182 info@golfpuntaala.it

b) per le veleggiare allo **YACHT CLUB PUNTA ALA** (Località il Porto 58043 Punta Ala tel
0564/923232 fax 0564/923234 ycpa@ycpa.it

Tutti i partecipanti potranno accedere a particolari convenzioni stipulate con le strutture ricettive del comprensorio di Punta Ala riservate a loro ed ai loro accompagnatori.
Per informazioni si prega di rivolgersi alle Segreterie dei Club organizzatori.

Con il patrocinio di:





BANDO DI VELEGGIATA

1) REGOLAMENTI

La prova in mare sarà disputata nel rispetto delle norme del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

2) LOCALITA' DELLA VELEGGIATA:

Punta Ala – Grosseto

3) PROGRAMMA

La veleggiata ha il seguente programma:

Sabato 16 Maggio:

h. 10:30 Briefing degli armatori (c/o sede dello YCPA)

h. 12:00 Partenza Veleggiata valida per il 2° Trofeo combinata Vela-Golf Mare-Terra-Vita e 1° coppa Mylius

Domenica 17 Maggio

h:11:00 Partenza Veleggiata “libera” in collaborazione con la LNI sezione di Siena

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma.

4) AMMISSIONE

Alla manifestazione possono partecipare imbarcazioni a vela con motore ausiliario, con lunghezza al galleggiamento superiore a metri 7,50 complete di interni da crociera:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di:

1. assicurazione R.C.T.;
2. dotazioni di sicurezza obbligatorie;
3. apparato VHF ricetrasmittente ch 71

5) CATEGORIE E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni, al fine della attribuzione dei punti riservati alla combinata Vela-Golf, avranno una classifica unica (overall); saranno inoltre create tre categorie (in base alla lunghezza fuori tutto o LOA) per una separata classifica per gruppo secondo le seguenti limitazioni:

Gruppo A	fino a 10 metri;
Gruppo B	da 10,01 metri a 12 metri;
Gruppo C	oltre i 12,01 metri.

Con il patrocinio di:





YACHT CLUB PUNTA ALA



Le imbarcazioni del cantiere Mylius Yachts che parteciperanno alla classifica Overall avranno inoltre una classificazione separata, per Gruppi, secondo quanto stabilito dal regolamento del trofeo a loro riservato.

6) MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Ad ogni imbarcazione verrà assegnato un compenso dal Comitato Organizzatore.

Le veleggiare si svolgeranno **A VELE BIANCHE** rimanendo quindi proibito l'utilizzo di gennaker, spinnaker o qualsivoglia altra vela non inferita nello strallo)

Durante la veleggiata di Domenica 17 Maggio le imbarcazioni del Cantiere Mylius, concorrendo separatamente dalle altre imbarcazioni, potranno utilizzare le vele di prua non inferite come gennaker, spinnaker, etc.

7) PREMI

-Prime tre imbarcazioni classificate overall

-Prima imbarcazione di ogni gruppo

Le classifiche per gruppo saranno estrapolate dalla classifica finale overall.

-Premi alle prime tre imbarcazioni classificate del cantiere Mylius

8) PERCORSI

La linea di partenza e di arrivo sarà tra la Torre di controllo ed una boa arancione posizionata nei pressi dell'ingresso del Porto di Punta Ala.

Il percorso sarà il seguente:

-Linea di partenza, boa a circa 2,5 miglia, Isola dello Sparviero da lasciare a sinistra, linea arrivo con boa da lasciare a sinistra- DA RIPETERSI DUE VOLTE

Il percorso, in caso di condizioni meteo avverse, potrà essere ridotto, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, al primo passaggio.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato Organizzatore (sul canale VHF 71) alla loro uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata, prima del loro passaggio a metà percorso e prima del loro arrivo in caso di percorso completo. Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto sul canale VHF 71, e dovranno segnalare al Comitato Organizzatore il loro eventuale ritiro. Il tempo limite è fissato alle ore 17:30. Ogni comunicato via radio ai partecipanti non potrà essere motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

9) PROCEDURA DI PARTENZA del 16/5

La partenza verrà data dalla torre di controllo con la seguente procedura:

11.55 issata bandiera nazionale (5 minuti alla partenza)

11.56 issata guidone YCPA (4 minuti alla partenza)

11.59 ammainata guidone YCPA (1 minuto alla partenza)

12.00 ammainata bandiera nazionale (partenza)

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 71.

Con il patrocinio di:





YACHT CLUB PUNTA ALA



Per la giornata del 17/5 la procedura rimarrà la medesima ma anticipata di un'ora.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza pena la squalifica.

10) RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della propria decisione di partire o continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'Armatore o il suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tal senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, va depositata prima dell'inizio della veleggiata presso la Segreteria del Comitato Organizzatore. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo Bando.

Il Comitato Organizzatore, in caso di verifiche delle imbarcazioni che riscontrino una dichiarazione non corrispondente alla realtà potrà prendere provvedimenti proporzionali alla gravità dell'infrazione, sino alla squalifica dell'imbarcazione.

11) NUMERI IDENTIFICATIVI

I numeri identificativi consegnati dalla Segreteria devono essere posizionati, ben visibili e non occultati da vele, sulla murata destra verso poppa.

12) ORMEGGI

Le imbarcazioni che non dispongono di proprio posto barca potranno, rivolgendosi alla Direzione del Marina di Punta Ala ed in base alle disponibilità, usufruire di un ormeggio al molo di transito dal 10 Maggio fino al termine della manifestazione e non oltre la data del 20 Maggio.

Con il patrocinio di:





YACHT CLUB PUNTA ALA



GARA DI GOLF

1) REGOLAMENTO

La gara di Golf si disputerà sul percorso del Golf Club Punta Ala con la formula 18 buche, Louisiana a squadre di 4 giocatori (divisi in due coppie), stableford, hcp, categoria unica.

Per ciascuna imbarcazione iscritta è ammessa a partecipare una squadra di 4 giocatori classificati con hcp da 0 a 36 formata da due coppie di giocatori (l'handicap della coppia sarà formato dalla somma di metà dell' handicap di gioco più basso ed un quarto di quello più alto).

La gara si svolge nel rispetto del regolamento della Federazione Italiana Golf sul quale vigila la commissione sportiva del Golf Club Punta Ala. La sostituzione di un giocatore con altro, può essere ammessa solo per comprovate cause di forza maggiore accertate ed autorizzate per iscritto dal comitato organizzatore. Per la classifica finale verranno sommati i due punteggi stableford delle coppie che formano ogni singola squadra.

2) CLASSIFICHE

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punteggi stableford realizzati da ciascuna squadra.

3) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

1°, 2°, 3° squadra

Eventuali premi speciali (p.es. "nearest to the pin"), se messi a disposizione dagli sponsor della manifestazione, saranno comunicati agli iscritti entro il 16 Maggio.

Con il patrocinio di:



TROFEO COMBINATA VELA GOLF

1) CLASSIFICHE

Ai fini dell'assegnazione del 2° Trofeo Mare-Terra-Vita Combinata Vela Golf 2015 le classifiche saranno così redatte:

-GARA DI GOLF

Alla squadra prima classificata, tanti punti quante sono le imbarcazioni iscritte, alla seconda tanti punti meno uno, alla terza tanti punti meno due e così di seguito.

Le squadre di golfisti non partite riceveranno un punto, le squadre squalificate riceveranno zero punti.

-VELEGGIATA

Alla imbarcazione prima classificata sarà assegnato un punto per ciascuna imbarcazione partente, alla seconda classificata tanti punti meno uno, alla terza tanti punti meno due e così di seguito.

Le imbarcazioni non partite riceveranno un punto, le imbarcazioni squalificate riceveranno zero punti.

La somma dei punteggi, accumulati dalle squadre di golf e dalle imbarcazioni, produrrà la classifica finale della combinata.

SI RICORDA CHE PER LA SOLA CLASSIFICA COMBINATA OGNI GOLFISTA CHE SARA' A BORDO CONSENTIRA' ALLA IMBARCAZIONE DI RICEVERE UN PUNTO IN PIU'.

LA PRESENZA DEL(I) GOLFISTA(I) A BORDO DOVRA' ESSERE SEGNALATA AL MOMENTO DELLA COMPILAZIONE DELLA LISTA EQUIPAGGIO.

In caso di parità prevarrà il miglior risultato ottenuto nella prova in mare disputata.

2) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

-Alla prima squadra classificata:

"Trofeo Mare-Terra Vita" edizione 2015

-Alla seconda e terza squadra classificata

Premi

-Premi speciali ai primi 3 classificati delle imbarcazioni Mylius

-Premi speciali ai primi 3 classificati della veleggiata "open" del 17 Maggio

Con il patrocinio di:



Allegato al bando "1° Trofeo Mare-Terra-Vita 2014"

CALCOLO COMPENSI VELEGGIATA

INFORMAZIONI NECESSARIE

Le misure della imbarcazione e tutte le altre informazioni necessarie sono fornite direttamente dall'Armatore, che è responsabile della loro correttezza. Il Comitato Organizzatore può richiedere una giustificazione delle

informazioni e la verifica delle misure o procedere a controlli.

Le misure da fornire, espresse in metri e kg, sono le seguenti:

LOA	Lunghezza fuori tutto come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri (certificati di stazza o libretto di navigazione).
E	Lunghezza massima della base della randa.
P	Altezza massima della randa, dalla puleggia di drizza alla faccia superiore del boma
L1, L2, L3	Lunghezze dei tre lati del genoa più grande o la superficie totale del genoa/fiocco.
DISPL	Dislocamento dell'imbarcazione a vuoto, come risulta dai dati del cantiere costruttore in mancanza di dati più sicuri (certificati di stazza).

-PARAMETRO DI DISLOCAMENTO RELATIVO

Si considera il parametro dato dal rapporto tra la radice cubica del dislocamento e la lunghezza, $DISPL\ 0.333/LOA$.

Si pone:

$$DISPLREL = DISPL\ 0.333/LOA$$

-PARAMETRO DI SUPERFICIA VELICA RELATIVA

Ponendo $P = 0.5 * (L1 + L2 + L3)$, la superficie del genoa è data da:

$$SG = (P * (P-L1) * (P-L2) * (P-L3))^{0.5}$$

Il valore nominale della superficie velica è dato da:

$$S = 0.5 * E * P + SG$$

Come parametro di superficie velica relativa si considera il valore:

$$SREL = S / DISPL\ 0.333$$

-LUNGHEZZA EQUIVALENTE

La lunghezza equivalente **LE**, in piedi, è espressa dalla seguente formula:

$$LE = 2.7 * (LOA + SREL) / DISPLREL\ 0.666$$

Con il patrocinio di:





YACHT CLUB PUNTA ALA



-TEMPO BASE

Il tempo base per miglio, **TB**, in secondi per miglio, è espresso dalla seguente formula:

$$TB = 100 + 2800 / \sqrt{LE}$$

-TEMPO BASE CORRETTO

Il tempo base corretto per miglio, **TBC**, in secondi per miglio, è ottenuto dal tempo base con l'applicazione dei seguenti correttivi: correzione (se **SI**)

Anno di varo []	+0,25% per anno	(Max 7,5%)
Elica a pale fisse [] NO [] SI		+ 1.5%
Elica di prua [] NO [] SI		+ 0.5%
Vele di prua con garrocci [] NO [] SI		+ 1.5%
Vela singola di prua murata su avvolgifiocco [] NO [] SI		+ 1,5%
Randa con avvolgiranda [] NO [] SI		+ 1%
Coperta in tek e simili [] NO [] SI		+ 0.5%
Salpancora [] NO [] SI		+ 0.5%
Vele solo in dacron [] NO [] SI		+ 2%
Vele tecnologiche ma non in carbonio [] NO [] SI		+ 0.5%
Albero in carbonio [] NO [] SI		- 2,0%

LA SEGRETERIA DELLO YACHT CLUB PUNTA ALA SARA' A DISPOSIZIONE DI TUTTI GLI ARMATORI PER FORNIRE CHIARIMENTI SULLE PROCEDURE DI MISURAZIONE E SULLA COMPILAZIONE DEI MODULI DI ISCRIZIONE

Con il patrocinio di:





2° Trofeo Mare-Terra-Vita 2015

Lista Equipaggio

Nome Imbarcazione.....

Timoniere

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

Equipaggio

GOLFISTA GOLFISTA

GOLFISTA GOLFISTA

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi alle Istruzioni e al Bando della Veleggiata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità il Club Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sarò il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la regata.

Data.....

Firma Armatore.....

Con il patrocinio di:

